

Память сердца

Сегодня уже 49 дней как нет среди нас Чимита Митыповича Митыпова. Интересен и поучителен путь этого скромного, мудрого человека, с достоинством вершившего как свой ратный, так и мирный труд. Какая бурная, наполненная событиями жизнь была у него.

Представляем вашему вниманию очерк Нелли Коробенковой «Память сердца» (в сокращении), опубликованный в журнале «Вершины».

Всю жизнь Митыпов был агитатором, лектором, пропагандистом, ни копейки не получал за эту работу, требующую не только энергии и любви к людям, но и ума, и таланта. И профессий ему пришлось за свою жизнь сменить немало. Заглянем в трудовую книжку Ч.М. Митыпова: счетовод и плановик, учитель, инструктор обкома партии, журналист и летчик, председатель колхоза, директор школы, заведующий районо. Ему досталось время, когда не спрашивали желаний, отправляли, командировали, рекомендовали.

Но где и кем бы ни работал Митыпов, он всё делал с душой и фантазией. Еще до войны, будучи директором школы, старался внести в будничную жизнь детей хотя бы немного романтики. Готовят старшекласники дрова для школы — и не ропщут. Их ждет награда: можно сделать три выстрела из малокалиберной винтовки. А еще директор сам сфотографирует их и подарит фотоснимки. Ударников учебы и труда повезет в Улан-Удэ, сводит на экскурсию на ПВЗ, на стеклозавод, в краеведческий музей. А самых отличившихся: Кешу Степанова, Цыренжапа Цыренова и Цырму Дыршикову по просьбе директора покатают по кругу над городом на самолете У-2.

И дорогу в аэроклуб Митыпов знал не понаслышке, сам окончил его. Летом тридцать пятого года в солнечный безветренный день в чистом поле за Мухоршибирью приземлился самолет У-2. Люди сбегались посмотреть диковинную машину, трогали ее руками. Летчик Дериглазов рассказал об устройстве самолета. Среди присутствовавших был 20-летний комсомолец Митыпов: «Хорошо бы научиться летать на такой машине». Он написал восторженную заметку о встрече в Мухоршибири в газету «Бурят-Монгольский комсомолец». Это определило судьбу юноши. Его пригласили работать литсотрудником в газете, а, переехав в город, Чимит решил осуществить свою мечту - управлять самолетом. Днем работа, а долгими зимними вечерами учеба в аэроклубе.

Совершив 150 самостоятельных полетов, Митыпов стал летчиком запаса. На пороге была война. Но до ее начала он успел послужить на действительной службе в ЗабВО в авиационной части. Из полка бомбардировщиков СБ-3 был направлен в полковую школу младших командиров.

У Чимита Митыповича великолепная память плюс журналистская привычка все «брать на карандаш». Он помнит ошеломление первых дней войны, новый военный ритм армейской жизни. На пятый день войны их поезд, груженный боеприпасами, разобранными самолетами, авиабомбами и имуществом, с пассажирской скоростью мчался на Запад.

- Меня оставили в батальоне аэродромного обслуживания.

Позже, окончив полковую школу младших командиров и получив звание политрука роты, я оказался на Южном фронте, в районе Донбасса. Дежурства, охрана объектов, политработа, обслуживание самолетов, выполняющих боевые задания, - все приходилось делать, - вспоминает Чимит Митыпович.

В марте сорок второго новое направление на учебу в военно-авиационное училище, эвакуированное из Смоленска в Саратов. Позже Митыпова направляют в учебно-тренировочную авиабазу для переучивания на летчика-штурмовика Ил-2. Так он оказался в Рязанской области.

Затем после учебы направлен в полк штурмовой авиации заместителем командира эскадрильи. Авиапункт базировался на Западном фронте в районе города Калуги. Полк

выполнял боевые задания, наносил бомбовые, пушечно-пулеметные удары по вражеским аэродромам и передовым позициям обороны противника. Мы постоянно взаимодействовали с нашими наземными войсками, эскадрилья была на хорошем счету у командования.

Семья Чимита Митыповича в тылу сохранила его письма из сорок четвертого года.

«Дорогие родители: отец, мать, дочка Неля!

Я недавно получил ваше письмо. Узнал, как вы живете. Меня после окончания учебы по переучиванию на самолете - штурмовике «Ил-2» направили служить в штурмовой авиаполк заместителем командира авиаэскадрильи по политчасти. Я уже работаю на этой должности в составе Первой воздушной армии Западного фронта. Летчики эскадрильи летают на боевые задания по передовым позициям немцев, а также на занятые немцами аэродромы. Живу в землянке вдвоем с командиром эскадрильи».

Дорогие родные!

В связи с сокращением штатов заместителей по политчасти авиаэскадрилий, рот, батарей и эскадронов, меня направили в авиасанитарный полк на должность адъютанта авиаэскадрильи. Сперва, до назначения, немного времени находился в резерве. Этот полк также находится в первой воздушной армии Западного фронта. Летчики полка вывозят раненых воинов из медсанбата (с передовых позиций). Еще возят ночью больных, раненых партизан. Наш полк находится недалеко от города Смоленска в деревне. Однажды днем я был дежурным на аэродроме, окруженном лесом. Небо закрыто облаками. Со мной медсестра и старшина. Мы находились на аэродроме, ожидая прилета самолетов, внезапно из-за облака залетел немецкий истребитель, обстрелял нас из пулемета, пули легли почти рядом, но никого не ранило. Остались все живы.

Пока, всего хорошего! Пишите. С приветом, ваш сын Чимит. 5 января 1944 г.»

Война близилась к концу. Наши войска освобождали Литву. Здесь, в городе Тяпия и встретил забайкалец желанный День Победы. Медаль «За взятие Кенигсберга», орден Красной Звезды, а позже орден Отечественной войны II степени - боевые награды ветерана. А тогда... А тогда он был молод, счастлив, что кончилась война и переполнен жаждой мирного труда.

«Дорогие родители, отец и мать!

Передаю горячий привет из далекой Германии! Я жив-здоров. Особенных новостей нет. Праздновали первое мая. В этот день перед строем командир части от имени командующего армией вручил мне орден Красной Звезды, а также еще некоторым летчикам. Мы второго мая по радио услышали, что наша Красная Армия овладела столицей Германии Берлином. Услышав это, мы очень обрадовались, что война скоро кончится. Третье мая объявили выходным днем - отдыхали. Близка наша окончательная победа над немецким фашизмом. Мои письма, посланные раньше, наверное, получили. Что нового у нас в Шибартуе? Колхоз, наверно, проводит посевную. С горячим приветом, ваш сын Чимит, 3 мая 1945 года. Восточная Пруссия. Пишите ответное письмо по старому адресу».

По старому адресу письма из дома старшего лейтенанта Митыпова уже не застали. Через северные города Резекне, а далее через Великие Луки, Бологое, Ярославль, а затем через Сибирь поезд мчал победителей на восток. С Тамцак Булага в составе войск Забайкальского фронта они направились 8 Маньчжурию: 8 августа началась война с милитаристской Японией. Базировались на окраине столицы Маньчжурии города Чань-Чунь, на аэродроме, где не давно находилась японская истребительная авиачасть. Во Внутренней Монголии видели, как бедствовали монголы и китайцы, находившиеся с 1931 года под оккупацией Японии. В марте сорок шестого через Харбин и Борзю вернулся домой тридцатидвухлетний солдат.

Мир, труд, заботы, радости и печали — жизнь во всех проявлениях ждала его.

Нелли Коробенкова.