

## Повернув выключатель в комнате.

*Из истории электрификации района*

В заглавие статьи я вынесла строку из популярной в 60-е годы песни Пахмутовой и Добронравова «ЛЭП-500».

*Седина в проводах от инея...*

*ЛЭП-500 – не простая линия.*

*И ведём мы её с ребятами*

*По таёжным дебрям глухим.*

*Повернув выключатель в комнате,*

*Вы о нашем зимовье вспомните.*

*И пускай тот, кто не был в Лэпии,*

*Завидует нам.*

У Бичуры своя линия электропередач – ЛЭП-35 и свой отсчёт времени, когда район был подключен к государственной энергосистеме. Произошло это в 1963 году, 50 лет назад, так что наши энергетики встречают полувекую дату этого важного события. А через год будет такой же юбилей Бичурских районных электрических сетей (РЭС). Многие на предприятиях малой и большой энергетики района сделано



Овдин Дмитрий  
Андрьянович

Памяти моего отца Дмитрия Андрьяновича Овдина, энергетикам Бичуры всех поколений – посвящается.

### У истоков

Моему отцу выпало 10 лет работы в системе электрификации. Об этом отрезке его жизни и людях, работавших с ним и после него, о ветеранах энергетики – сегодняшнее повествование. Оно соткано из записок, публикаций отца и воспоминаний современников. Его

самого нет с нами уже почти сорок лет.

Электрификация Бичуры началась с организации в 1935 году нашего района. Но ещё годом раньше в Окино-Ключах был установлен первый нефтяной двигатель, вращающий токарный станок и освещающий здание мастерской МТС. В райцентре открывались первые промышленные предприятия. Там, где нельзя было обойтись без электричества: в тех же МТС, кинотеатре, радиоузле – стали устанавливать электростанции разных марок, но малой мощности, которые вырабатывали энергию лишь на собственные нужды. Они не могли удовлетворить потребности производства, к тому же стоимость такого электричества была в несколько раз дороже промышленного тока. Первоначально, ещё перед войной, решено было начать строительство электростанции большей мощности на территории колхоза «Красное Знамя Возвели даже кирпичные стены корпуса, но война помешала этому важному начинанию. Однако в 1941 году была построена и пущена в эксплуатацию электростанция в Шибертуе с мощностью локомотива 25 лошадиных сил. От неё освещалось 50 домов. Действовала известная многогидроэлектростанция на реке Шибертуй. Мне же припомнилась картинка из воспоминаний **Чимита Митыповича Митыпова** о том, как бабушка Цыренжит тушила лампочку: «Она стала на ящик и давай дуть на неё. Лампочка не гаснет. «Старая стала, зубов нету, не могу даже огонь потушить», – сокрушалась старушка. Потом взяла платок и стала им махать. И тут заходит дочь: «Мама, так не тушат». И нажала выключатель». Кому-то из сегодняшних молодых скептиков, легко манипулирующих клавишами компьютеров, гуляющих по просторам интернета, это покажется смешным. Но рядом с нами ещё живут люди, которые, удивляясь сегодняшним переменам, помнят времена, когда дивились чёрной говорящей тарелке репродуктора, немому кино на белой простыне в клубе, первому грузовику. Помнят время, когда не умели позвонить по телефону. Заметим попутно, что все перечисленные «чудеса» стали возможны только благодаря электричеству. В войну был пущен в эксплуатацию сахарный завод, а в 1948-м небольшие излишки электроэнергии впервые дали ток на освещение домов Бичуры. Для этого построили низковольтные линии электропередач от завода до села. Но мощности всё равно не хватало, и вскоре подача электричества была прекращена. Мне, тогда школьнице, помнится, что свет давали по вечерам на короткое время и жёлтый огонёк под потолком мерцал слабо. Но уже это было новшеством и радостью: эпоха очагов и керосиновых ламп заканчивалась.

**Первые электростанции в райцентре** История современной энергетической системы республики начинается в 1958 году с создания системы «Бурятэнерго».

Именно тогда, в январе 1958-го моего отца направили на вновь открывшийся фронт работ с должности... заместителя заведующего Бичурским отделом культуры. Не удивляйтесь, уважаемый читатель. В недалёкое советское время не особо считались с желаниями людей. Ответственные товарищи, от которых сильно пахло президиумом, от лица партии говорили «надо». Многие испытали на себе власть всемогущего бюро. Есть люди, которые не могут долго работать на одном месте, а есть те, кому не дают работать на одном месте. Причём предыдущая должность не имеет ничего общего с тем, чем он должен заниматься на новом месте. Так не однажды было и с моим отцом. **Николай Петрович Морев** объяснил причины перемещений так: «Дмитрия Андрияновича рекомендовали и направляли туда, где тонко и где



**Иванов Михаил Петрович**

рвётся». А **Иван Петрович Ефимов**, бывший секретарь райкома партии, как-то признался: «Дмитрий Андриянович был неистовый в работе, и райком партии полагался на него в любом деле». Самое интересное, отец не был коммунистом. Комсомолец Ленинского призыва 1924 года (его билет хранится в нашей семье) не вступал в партию, глубоко разочарованный непоследовательной деятельностью высоких

правителей, начиная с репрессивных 30-х годов, когда жестоко пострадала его семья, и заканчивая Брежневым (вспомните анекдоты того времени). Но он шёл туда, куда направляли, потому что любил Бичуру, её людей и умел работать. В 50-е годы приступили к строительству ТЭС – тепловой электростанции. Это кирпичное здание, по тем временам солидное, с надстройкой второго этажа с окнами, можно увидеть и сегодня. Оно за десятилетия, конечно, пострадало, одно время там был кирпичный завод.

«В 1958 году, – рассказывал Дмитрий Андриянович на страницах газеты «Бичурский хлебороб», – электростанцию передали Управлению «Сельэлектро», и мне пришлось работать в должности директора ТЭС». О том времени вспоминает свидетель и участник событий **Михаил Петрович Иванов** Ему не было и 17 лет, когда после окончания 8 класса он был принят дежурным электриком у щита. «Я пришёл в 1955 году, с начала эксплуатации станции. Закончил курсы электриков при МТС.

Занятия вёл **Юрий Михайлович Прадед**. Вместе со мной учились **Григорий Родионович Афанасьев**, **Иван Трофимович Слепнёв**. Занимались без отрыва от производства около четырёх месяцев. Дежурил с пяти вечера до пяти утра, свет давали до 12 ночи. Днём был свободен. Меня тянуло к технике, да и жил-то я в самом начале Краснопартизанской улицы и станция в местности Кирпичная видна от нашего дома. Вся стройка шла вручную. По трапам поднимали на носилках кирпич, раствор, доски, а также плиты перекрытий. Потолок держался на так называемых «швеллерах» – металлических конструкциях. Пол в зале станции бетонный. Вся территория огорожена сплошным дощатым забором. Строительством ТЭС руководил прораб **Тимофей Тимофеевич Иванов**. Надстройка второго этажа почему-то называлась «фонарём». Туда выходили крыши двух локомотивов – больших паровых машин высотой около пяти метров. Они поступили с Людиновского завода – было такое клеймо. Доставили локомотивы в Бичуру, предполагаю, с железнодорожной станции Улан-Удэ, зимой на тракторах и санях. Руководил этим тогда главный инженер МТС **Юрий Михайлович Прадед**. Директор станции – **Унагаев** (имя-отчество забыл), механик **Михайлов**, пожилой, приезжий с Витима. С Бурятского ремонтно-механического комбината был направлен механиком поляк **Арпад Янушевич Хорват**. А машинисты местные.



Петров Евдоким  
Григорьевич

**Куприян Кирсанович** с Калининской улицы. Он служил в Морфлоте, и работа паровых машин была ему знакома. Второй машинист **Никита Минаевич** с улицы Кирова. Подсобные рабочие – кочегары братья **Петровы Давыд и Георгий**, они же носили дрова в зал электростанции. При станции снаружи была насосная (пристройка с глубинным шахтным насосом) и градирная – конструкция, где пар охлаждался и уходил в шестикубовый бак с водой, находящийся под потолком. От него через насос питались котлы локомотива, где вода превращалась в пар и под давлением в 15 атмосфер поступала к поршням локомотива. Позже мы, молодые парни, занимались разбивкой линии и монтажом до сахарного завода, тянули провода, осуществляли оснастку. Техники, конечно, было. Опоры ставили вручную. Вся механизация – лом, лопата, «вилки» да багор. Станция работала на дровах, доставка их – сплошная морока. Транспорта не было, но было два «отслуживших» милицейских коня, оба по кличке Серко. С приходом **Дмитрия Андрияновича** положение изменилось. Появился «газик», ГАЗ-51

(шофёр **Анатолий Паньков**), частично дрова стал готовить райтоп, но и нам доставалось. Большинство работников – наши колхозники – жили поблизости. Но «центровские» ходили на работу пешком. Таким же путём добирался и начальник. Дмитрий Андриянович имел подход к людям. Отношение доброжелательное, жёстких приказов не было. Приказы были как просьбы. Он всё делал, чтоб никаких сбоев не было». (Мне рассказывали, как однажды на 7 ноября почему-то дров не хватало, а в ДК торжественное собрание, и тогда на ТЭС собирали всё, что горит – жерди, старые доски, палки. Начальник милиции Чуков, который не уходил отсюда, всё просил кочегаров: «Ребята, надо продержаться ещё час-полтора». Его можно понять – событие политическое, сорвать нельзя). Я проработал на ТЭС до призыва на службу, и опыт работы мне пригодился в Морфлоте». Одним из тех, кто 55 лет назад начинал работу на Бичурской тепловой электростанции, был **Иван Петрович Ткачёв**. Его первая должность – дежурный электрик у щита. Будет он монтером, обходчиком, мастером тепловой подстанции, а в последние годы – водителем. В его трудовой книжке, как у всех ветеранов энергетики, не осталось места для записи поощрений, в том числе и премий от 3 до 15 рублей в 60-е годы и до 1500 рублей в 90-е. Трудно сказать, сколько рационализаторских предложений внёс он за 36 лет работы. Не случайно Иван Петрович отмечен знаком «Отличник энергетики и электрификации СССР» Министерства энергетики страны. В 1974 году И.П. Ткачёв одним из первых был награждён правительственной наградой – орденом «Знак Почёта». Как многие ветераны, занесён в Книгу Почёта Южных электрических сетей (ЮЭС)



Бутаков Александр  
Андреевич

Но тепловая станция не могла обеспечить все потребности такого большого села как Бичура. Через некоторое время вместо паросиловых котлов был установлен танковый дизель мощностью 300 кВт, доставленный из воинской части. Для него сделали бетонный пристрой. С пуском дизеля предприятие стало работать ритмичнее, стабильнее. Станция



Иванов Михаил Никитович

стала называться ДЭС – дизельная электростанция. В 1964 году она была переименована в РЭС – «Бичурский район электрических сетей». Обо всём этом хорошо знает **Антон Иванович Симонов**, но встретиться нам не

удалось.

18 лет отдала энергетике района **Валентина Андреевна Белых**. Сегодня ей 86 лет, но память хранит события 50-х годов.

«Я была принята на должность бухгалтера Бичурской ТЭС Бурят-Монгольской эксплуатационной конторы «Сельэлектро». Всё начиналось с нуля. Совету был выделен кабинет в старом здании исполкома на улице Ленина. Кабинет – громко сказано: одно окно, два письменных стола. Штат – начальник, бухгалтер и кладовщик. На первых порах ни транспорта, ни телефона не было, ходили звонить в соседний кабинет. Позже, когда оперились, появилась автомашина. Работали не на бюджете – на хозрасчёте (деньги поступали от хозяйств). Сразу была создана бригада. Бригадир **Иосиф Иванович Афанасьев**, с ним работали **Григорий Родионович Афанасьев**, **Унагаев**, **Кузнецов**. Дмитрий Андриянович очень настойчивый, в конторе не сидел, всё время в разъездах в поисках оборудования, материалов для строительства линий электропередач, для бесперебойной работы дизельной станции. То по району, то едет на базу снабжения в Улан-Удэ. С пустыми руками не возвращался». ЛЭП-35 была необходима, так как (цитирую «Бичурский хлебоборб») «нагрузки росли с каждым днём – энергии хватало только на освещение. Надо было решать проблему электрификации раз и навсегда. В декабре 1960 года совместным постановлением бюро РК КПСС и исполкома аймсовета был организован районный межколхозный Совет электрификации, в который вошли крупные промышленные предприятия и совхозы на долевых началах. Было принято решение начать строительство ЛЭП- 35 от под станции Гусиноозёрск, чтобы подключиться к промышленной энергосистеме. Работы по электрификации района велись в течение пяти лет». Тогда практически и завершилась электрификация всего района. Колхозы и совхозы были подключены к центральной электросети. Это позволило механизировать трудоёмкие работы на животноводческих фермах, внедрялась машинная дойка, кормоприготовление, навозоудаление и так далее. Одновременно продолжалось строительство низковольтных сетей, чтобы подключить несколько сёл, ещё остававшихся без света. Говорит **Фёдор Ермилович Ефимов**: «Через межколхозный Совет электрификации, председателем которого был назначен Дмитрий Андриянович Овдин, шло снабжение электрооборудованием. Руководители хозяйств обращались со своими проблемами. Тогда очень много строили жилья, ферм, клубов. Свободных фондов не было.

Дмитрий Андриянович здорово выручал, шёл навстречу, был понимающий человек. Не обещал «сейчас и сразу», но говорил: «Будет возможность, обязательно помогу».

### **Земляки – гордость энергетики**

Бичурские энергетики всегда были на хорошем счету у республиканского руководства. Не случайно здесь выросло целое созвездие орденосцев. Назовём бригадира Посельской бригады **Дениса Степановича Новокрещенных** – кавалера орденов Трудового Красного Знамени (1976 г.), Октябрьской революции (1980 г.), многих других наград. Электромонтёры **Михаил Никитович Иванов** (1978 г.) и **Иван Сергеевич Корытов** (1981 г.) удостоены орденов Трудовой Славы III степени. Хочется вспомнить женщин, работавших в этой системе. В Шибертуе долго трудилась дежурной по подстанции **Ефросинья Семёновна Фёдорова**. В войну она юной девушкой села а штурвал трактора, а в 70-е годы была единственной женщиной, работавшей по специальности электрик. 37 лет была контролёром, а затем начальником участка **Галина Дмитриевна Разуваева**. Сегодня в РЭС работают её невестка **Зинаида Автономовна Разуваева** – техник по работе с населением и внучка **Марина Сергеевна Григорьева** – контролёр. Сестра Галины Дмитриевны **Степанида Дмитриевна**, окончив в 70-х годах курсы РЭУ «Бурятэнерго», пришла в РЭС на должность контролёра-монтёра. Отсюда её проводили на пенсию. Невозможно подсчитать, сколько раз Галина Дмитриевна и Степанида Дмитриевна без транспорта пешком обошли Бичуру вдоль и поперёк, из дома в дом. Общий стаж этой семьи – 75 лет. Столько же у **Валентины Андреевны Белых**, её внуков **Дмитрия и Дениса** и зятя **Александра Гавриловича Тюрюхановых**. Меня поразило, что в этой системе работают семьями. С помощью **Надежды Антиповны Тирских** – компетентного и очень доброжелательного специалиста по кадрам – подсчитали стаж нескольких династий. Искру любви к этой важной и часто опасной профессии заронило своим родным старшее поколение энергетиков.



Новокрещенных Денис  
Степанович

Одними из первых эту профессию выбрали трое братьев **Новокрещенных: Денис, Михаил и Иннокентий Степановичи**. Сын Дениса Степановича **Анатолий Денисович** и сегодня уже 36-й год трудится электромонтёром эксплуатационно-распределительных сетей. Жена Михаила Степановича **Анна Мелентьевна** 18 лет была дежурной по подстанции. Династия Новокрещенных уже отработала 127 лет. Записи о

перемещениях по службе **Александра Андреевича Бутакова** в трудовой книжке едва занимают две странички, а вот сведений о благодарностях и наградах – 32 записи! Много поощрений за рационализаторские предложения. Его карьера – от электромонтёра до главного инженера предприятия. Семья Бутаковых-Тирских побила все рекорды по стажу работы в системе электросетей Бичурского района. Здесь трудились дочери, трудятся сегодня зятья и внуки Александра Андреевича. Назовём профессии и должности хотя бы некоторых из них. Заместитель начальника по сбыту электроэнергии, электромонтёры, водитель, старший мастер службы подстанций, техник по юридическим лицам, оператор транспорта электроэнергии. Уже жёны внуков Михаила и Артёма – Анастасия и Надежда 13 лет ходят той же дорогой в РЭС, что и родоначальник профессиональной династии Александр Андреевич Бутаков, к сожалению, недавно ушедший из жизни.



Корытов Иван Сергеевич

На счету фамилии – 142 года работы в Бичурских районных электросетях. Я знала многих из тех, с кем работал мой отец и кого он самыми добрыми словами характеризовал в своих статьях в «Бичурском хлеборобе». Знала потому, что они часто бывали в нашем доме. Это и **Григорий Родионович, Иосиф Иванович Афанасьевы** и **Галина Дмитриевна Разуваева**. А ещё **Александр Андреевич Бутаков** и **Василий Михайлович Новокрещенных**. Оба они в середине 60-х годов оказались моими упорными и настойчивыми учениками Бичурской вечерней школы.

Тогда многие энергетики этого поколения шли к высотам своей профессии через «вечёрку», курсы, заочное обучение в техникумах, а самые упорные, кому позволяли обстоятельства, смогли получить и высшее образование. Всё это давалось им невероятно трудно и потому вызывает глубокое уважение к этим людям.



Афанасьев Иосиф Иванович

Наши земляки, получившие закалку в родном районе, успешно работают и на республиканском уровне. Самыми тёплыми словами отзываются коллеги Бичуры и Гусиноозёрска об **Иосифе Ивановиче Афанасьеве** (родился в 1939 г.), работавшем мастером, начальником участка, начальником электросетей Бичурского района. 25 лет он руководил Южными электрическими сетями. «Профессионал», «душа человек», «каждого монтёра знал в лицо и по имени-отчеству», «создал отличную материально-

техническую базу предприятия», «в Бичуре в 80-х годах построил 4 двухквартирных дома». И.И. Афанасьев – Заслуженный работник РАО «ЕЭС России», Заслуженный энергетик Республики Бурятия, ему присвоено звание «Ветеран Бурятской энергосистемы». Строго по достижению возраста, в 1999-м, Иосифа Ивановича проводили на пенсию... Рассказывают: он объехал все районы своего подчинения и словно бы попрощался с теми, с кем работал четверть века. Осенью этого же года Иосиф Иванович ушёл из жизни. Дочь Светлана Иосифовна и зять Савельев Александр Иванович продолжают дело отца. Сегодня Производственным отделением «ЮЭС» руководит бывший начальник Бичурского РЭС **Дмитрий Александрович Таракановский**. Он проработал в нашем районе 37 лет. А начинал электромонтёром. Дмитрий Александрович – «Ветеран Бурятской энергосистемы», «Заслуженный работник ЕЭС России», занесён на Доску Почёта Межрегиональной сетевой кампании (г. Красноярск). С энергетикой связали жизнь трое братьев **Тюрюхановых – Александр, Владимир и Николай**. Всех их я помню спокойными, старательными учениками на своих уроках русского языка и литературы. Уже 20 лет отработал водителем в РЭС Владимир Николаевич, а старший, **Александр Николаевич Тюрюханов**, к своему предстоящему золотому юбилею сделал блестящую карьеру. (Слово «карьера» в наше время уже не несёт отрицательного оттенка). Но, судя по тому, как часто мы видим его на экране телевизора и читаем в прессе (особенно в период работы в ТГК-14), легко понять, что служба его, может, и не «опасна», но трудна, и сегодня на плечах Генерального директора ОАО «Улан-Удэ Энерго» – огромная ответственность.

На каждом производственном участке десятилетиями работали и работают люди, преданные своему делу. В райцентре это **Евдоким Григорьевич Петров, Зеновей Андреевич Иванов, Григорий Филаретович Никонов, Владимир Георгиевич Коновалов, Василий Михайлович Гнеушев, Василий Евлампиевич Коробенков**. На Окино-Ключёвском мастерском участке – **Анатолий Николаевич Родионов**, награждённый медалью «За трудовое отличие». Он, кстати, до своей кончины регулярно поздравлял коллег с Днём энергетика в «Бичурском хлеборобе». По 30-40 лет отработали **Валерий Иванович Коноваленков, Антон Иванович и Григорий Георгиевич Симоновы, Иван Васильевич Квашнин**. И сегодня здесь на своём посту **Дмитрий Фёдорович Алексеев**. Многие из них удостоены ведомственного звания «Ветеран Бурятской энергосистемы», занесены в Книгу Почёта Южных электросетей. Жаль, многие, о ком мы говорили, ушли в мир иной. В те 60-е годы межколхозный Совет

электрификации параллельно строил линии по подключению Бичуры к Бурятскому и Всесоюзному телевидению. Но это уже другая история. Поздравляю работников РЭС и Энергосбыта с профессиональным праздником! Спасибо за ваш труд и заботу о тепле и уюте в наших домах и за помощь в написании этой статьи.

**Нелли Коробенкова,**

**наш внешт. корр.**